

运营与供应链管理团队

团队简介：团队聚集工学、经济学与管理学专业优势，关注供应链管理与企业运营理论实务研究，涉及企业运营、产业优化与区域协调发展三个层次，主要包括供应链协同治理、大数据驱动下的平台供应链管理、数智时代物流运输系统优化、区域经济发展与区域价值链创新等方向研究。

团队主要成员：博士/副教授 1 人、博士/讲师 2 人，博士后 1 人。



团队依托学院：物流与电子商务学院

团队负责人：郁玉兵



郁玉兵：副教授，物流系副主任，浙江大学企业管理专业博士，工程管理专业学位点硕士生导师，研究方向为物流与供应链管理。近 5 年主持省部级课题 4 项，以第一/通讯作者身份发表或接受论文 18 篇（SCI/SSCI 检索

13 篇，中科院 TOP 论文 2 篇、ABS 3 星论文 3 篇、ABDC A 级论文 7 篇、JCR Q2 及以上论文 8 篇）；出版专著 1 部。相关成果荣获中物联科技进步三等奖、市哲社优秀成果三等奖，指导学生获得全国大学生物流设计大赛国家二等奖、浙江省大学生经管案例竞赛二等奖，入选宁波市领军和拔尖人才培养工程、宁波市理论人才“三十人工程”。

拟指导研究生论文选题

- 可持续供应链
- 数字化供应链
- 平台供应链
- 供应链创新
- 供应链治理

团队成员

张昕明：讲师，工学博士，哈尔滨工业大学交通运输规划与管理博士、城乡规划学博士后，长期从事数据驱动的物流管理、多模式运输优化、交通整体智治等方向的科研工作。作为核心研究团队成员参与国家重点研发计划、省级哲社研究课题及地市级基础研究项目等多项科研项目，在应急管理和智能运输领域内发表 SCI、EI 等高水平期刊论文 10 篇、获得授权发明专利 3 项和软件著作权 4 项，已受理发明专利 4 项。主导研发的“应急指挥系统”曾获得省部级领导肯定批示；作为核心成员参与研究的“交通运输行业突发事件应急体系建设方案”，获得深圳市交通运输局采纳和应用。



拟指导研究生论文选题

- 数据驱动的物流管理
- 多模式运输优化
- 交通整体智治

房晶: 讲师, 经济学博士, 韩国留学十年有余, 熟知韩国的经济、政治、历史和文化, 特别是在区域经济学, 地方财政学领域有着深厚的理论与实践基础; 在读博期间曾协助导师进行数据处理分析并协助导师辅导了两名硕士的毕业论文, 发表 SCI 论文 1 篇, 其他论文 3 篇。归国后入职浙江万里学院, 从事物流与电子商务学院物流系专技岗, 并于 2021 年 12 月获得讲师职称, 参与横向项目 2 项。



拟指导研究生论文选题

- 区域价值链
- 物流管理与区域经济
- 绿色供应链